

8.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et pour les années 1919-1930.

Année.	Par mille de voie.			Par train-mille.	
	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$	\$
1915 (30 juin).....	5,616	4,152	1,464	2-144	1-585
1916 (").....	6,943	4,823	2,120	2-358	1-623
1917 (").....	8,051	5,774	2,277	2-683	1-925
1918 (").....	8,581	7,119	1,462	3-006	2-494
1919 (").....	9,947	8,879	1,068	3-683	3-292
1919 (31 déc.).....	10,568	9,745	923	3-817	3-520
1920 (").....	12,626	12,270	356	4-192	4-074
1921 (").....	11,636	10,735	901	4-376	4-038
1922 (").....	11,196	10,008	1,188	4-095	3-660
1923 (").....	12,098	10,434	1,664	4-199	3-630
1924 (").....	11,233	9,548	1,685	4-053	3-473
1925 (").....	11,383	9,222	2,161	4-166	3-402
1926 (").....	12,278	9,653	2,625	4-347	3-431
1927 (").....	12,350	10,047	2,303	4-269	3-487
1928 (").....	13,840	10,791	3,049	4-509	3-541
1929 (").....	13,068	10,458	2,472	4-540	3-681
1930 (").....	10,897	9,049	1,747	4-221	3-538

Un résumé statistique des transports commerciaux depuis plusieurs années fait l'objet du tableau 9; entre autres choses, on y voit que la moyenne des recettes par voyageur et par mille a décliné de 3-04 cents en 1921 à 2-76 cents en 1930; en même temps, que le nombre moyen des voyageurs occupant un train, qui était de 70 en 1919 et de 64 en 1920, est de 48 en 1930. D'autre part, les recettes provenant du transport des marchandises, qui en 1921 donnaient 1-200 cent par tonne et par mille, sont descendues à 1-090 cent en 1930. On peut également voir dans ce tableau que la moyenne de parcours effectuée par les marchandises a été révisée pour indiquer la moyenne pour tous les chemins de fer, au lieu de chaque chemin de fer séparément, éliminant ainsi les effets de la fusion des chemins de fer et du transbordement des marchandises entre chemins de fer canadiens. Le trafic des voyageurs souffre de la compétition des véhicules moteurs, tant publics que privés, lesquels en 1915 n'atteignaient pas 100,000 tandis qu'en 1930 ils dépassent 1,200,000. La moyenne de revenu par voyageur augmentait en 1918 et 1919 avec l'augmentation des taux, mais l'augmentation de ces dernières années est due largement à la diminution des voyages sur courtes distances. L'augmentation dans la charge moyenne et dans le revenu d'un train résulte de l'emploi de locomotives plus puissantes

9.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et les années civiles 1919-1930.

VOYAGEURS.

Exercice.	Voyageurs transportés.	Voyageurs transportés un mille.	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne.	Moyenne des recettes par voyageur et par mille.
	nombre	nombre.	nombre.	cents.
1915 (30 juin).....	46,322,035	2,483,708,745	69,802	2-02
1916 (").....	43,503,459	2,727,122,648	72,611	1-95
1917 (").....	48,106,530	3,150,127,428	79,829	1-95
1918 (").....	44,948,638	3,161,082,402	82,140	2-12
1919 (").....	43,754,194	3,074,664,369	79,859	2-56
1919 (31 déc.).....	47,940,456	3,658,492,716	94,625	2-63
1920 (").....	51,318,422	3,522,494,856	90,376	2-92
1921 (").....	46,793,251	2,960,583,955	75,219	3-04
1922 (").....	44,383,620	2,814,113,531	71,497	2-82
1923 (").....	44,834,337	3,076,341,444	77,805	2-76
1924 (").....	42,921,809	2,872,333,579	72,355	2-79
1925 (").....	41,458,084	2,910,760,047	72,771	2-69
1926 (").....	42,686,166	2,998,952,309	74,595	2-71
1927 (").....	41,840,550	3,051,784,039	75,522	2-69
1928 (").....	40,592,792	3,140,860,693	77,110	2-67
1929 (").....	39,070,893	2,897,214,817	70,883	2-77
1930 (").....	34,698,767	2,422,874,877	58,123	2-76